

公共安全

/ 案例研究 /

Getac B300 推动轨道几何测量发展



/ 挑战 /

为确保公民安全使用公共交通系统，必须尽早发现问题，降低发生严重设备故障的可能性。

/ 解决方案 /

Getac B300 具有强光可视性、内置 GPS、宽温度范围、备用电池和高耐用性的完美组合，是铁路部门轨道几何测量的绝佳解决方案。

/ 效益 /

将 Getac B300 笔记本电脑部署在轨道几何测量仪器系统中，整个几何检查过程将完全数字化，包括位置、曲率、轨道对准度和平滑度在内的所有数据可以实时、高效地管理和报告。

“在我们测试过的强固式产品中，Getac 强固式笔记本电脑在效率和性能比方面大大超越了其他品牌，充分证明了它的价值。”

TeamFer 共同经理人 Pascale BEAUDOING 女士和 Henri BOLLON 先生



/ Getac B300 /
全强固式笔记本电脑

/ 挑战 /

TeamFer 开发出可在铁路轨道上使用的货车。无论白天和夜晚，从 -15°C 到极高温的气候条件下，甚至在雨中，这些货车都能够在室外工作。货车在轨道上运动会产生剧烈震动和冲击，导致设备跌落摔坏。

因此，在货车上使用的计算机设备必须特别坚固，能够承受剧烈冲击、振动和天气条件。此外，TeamFer 设备在路途中可能需要连续工作几个小时。因此，独立性也是一个重要的标准。机械强度、抗渗透性、独立性和室外工作时良好的可视性也都是 TeamFer 的主要需求。



/ 解决方案 /

Getac 提供的 B300 全坚固式笔记本电脑非常适合 TeamFer 开发的货车，这种货车可以在铁路轨道上牵引，运输不同的工具，进行很多测量，例如轨道的波纹、超高和轨距以及横断面。为此，B300 连接到带有多个传感器的特殊电子设备，每个传感器只用于一项测量。测量和计算结果通过 TeamFer 的软件“TeamSoft”进行处理。

Getac B300 可满足各种需求，采用 1400 NITs QuadraClear® 显示屏，便于根据环境亮度调整对比度。此外，背光



键盘在夜间使用也能够发挥人体工学设计的效用，符合大多数法国高速铁路上货车的使用情况。

Getac B300 已通过 MIL-STD-810G 和 IP65 认证，无风扇和密封设计有利于防尘防水，这一点让 TeamFer 最为满意，因为法国国营铁路公司认为这是设备能否在暴雨中使用的决定性因素。要在实际条件下工作，必须满足这个标准。

Getac B300 拥有全行业最长的电池寿命，凭借其集成式备用电池，特别适合通常需要几个小时的轨道操作，安装备用电池后工作时间长达 30 小时。由于这些原因，TeamFer 选择了各个方面性能都非常优异的坚固式笔记本电脑。



/ 效益 /

Getac B300 为 TeamFer 的轨道几何测量工作带来了巨大改变。Pascale 和 Henri 异口同声地说：“Getac 的坚固式解决方案

为我们翻开了全新的一页，在购买 Getac B300 之前，我们仅仅使用一台普通的消费级电脑，外面包上一个塑料袋，以保护其免受到雨淋，键盘很难使用，特别是在低温下和电脑装上货车时，而且也很容易损坏。”

通过采用最新的坚固式解决方案，室外作业的移动性将得到增强显著，整个轨道几何检查过程将会大大加快，并得到有效的管理。

/ 关于 TeamFer /

TeamFer 擅长设计、制造和销售测量工具，特别是铁路部门用测量工具，为轨道几何和铁路轨道及其周边地区的测量提供解决方案，主要客户包括法国国营铁路公司 (SNCF)、巴黎大众运输公司 (RATP)、电车主管部门和铁路企业。该公司在电子、测量、机械和信息技术方面拥有深厚的技术，可提供精准、坚固的实用产品。