

TRANSPORTATION & LOGISTICS

Getac T800 助力中国机场 飞机智能加油系统

/ 挑战 /

随着中国民航的飞速发展，航空加油业务量也不断增长，人工处理的工作效率已经不能满足巨大的业务量。在航油加油业务系统化处理的国际化趋势下，机场供油单位急需建设飞机加油智能业务管理系统，来应对日益增长的飞机加油业务量。

/ 解决方案 /

为帮助国内机场应对日益增长的飞机加油业务量，提升工作效率，日立某IT公司开发设计了自动化的飞机智能加油管理系统。目前该解决方案在国内的加油现场得到了应用。为顺利使用这套先进的智能加油系统，客户需要在每辆加油车内安装一台适应恶劣环境，抗震耐摔的强固式平板电脑，同时通过客制化工作，满足该系统的特殊要求。经过多次功能、性能、接口、安装、供电、环境适应性等关键指标的测试比较，飞机智能加油管理系统最终选择了Getac T800作为装载在机场加油车上的移动终端。

/ 效益 /

Getac T800作为飞机智能加油系统中重要的组成部分，充分发挥了其超强的强固性能，保障了加油现场工作的顺利完成。而应用了飞机智能加油系统的中国两大民航机场，大幅提高了工作效率，即使在未来航班航次大量增加的时候，也可以轻松处理飞机加油业务。



Getac T800
Fully Rugged Tablet

/ 挑战 /

随着中国民航的飞速发展，航空加油业务量也不断增长，人工处理的工作效率已经不能满足巨大的业务量。在航油加油业务系统化处理的国际化趋势下，机场供油单位急需建设飞机加油智能业务管理系统，来应对日益增长的飞机加油业务量。

目前，国内民用飞机加油企业的信息化建设还不能适应加油业务的增长，加油作业现场存在着各个业务模块独立运行，无法实时、自动的进行数据交互及数据共享；加油作业的计划制订、指令下达、读表抄表、油单填写、数据汇总等作业都是人工完成，容易产生人为误差；财务结算之前所需要的数据交互及核对都是通过人工处理，工作负荷大，效率低下。

/ 解决方案 /

为帮助国内机场应对日益增长的飞机加油业务量，提升工作效率，日立某IT公司开发设计了自动化的飞机智能加油管理系统，整体的功能按照业务对象，分为调度中心、加油现场、航空公司、系统管理四部分。

该智能加油系统需要的自动化设备及核心技术包括数字化电子流量计，提高加油数据的精确化读取。自动化数据通信控制

器，实现加油实绩数据的自动读取。利用平板电脑读取加油表数值，确认航班、航次信息，进行电子签名，操作加油作业等，并通过车载打印机打印加油单，实现加油数据的自动通信及自动输出。

目前该解决方案在国内的加油现场得到了应用。为顺利使用这套先进的智能加油系统，客户需要在每辆加油车内安装一台适应恶劣环境，抗震耐摔的强固式平板电脑，同时通过客制化工作，满足该系统的特殊要求。经过多次功能、性能、接口、安装、供电、环境适应性等关键指标的测试比较，飞机智能加油管理系统最终选择了Getac T800作为装载在机场加油车上的移动终端。

首先，全新精巧的Getac T800仅8.1吋，可轻松放置在加油车内，其卓越的坚固特性，即使车辆颠簸或转弯，也不受震动影响，可正常工作和连接网络。T800通过欧洲e-Mark车载安全认证，抗震耐摔，搭载最新802.11ac WIFI，可提供超快数据传输速度。

其次，Getac技术团队提供全方位的技术支持，通过客制化工作，满足客户的要求。客制化要求包括在Win10系统下，电脑设备不出现多画面，并且禁止系统自动更新。

第三，为方便工作人员随时观察油量信息，Getac T800需要固定在车内，并且

还可以随时充电。Getac为客户提供带充电接口的车载底座，将T800固定在车内，方便客户查看和操作电脑。并且应客户要求，Getac技术人员设定T800安装在底座上之后，立刻自动开机和充电。

/ 效益 /

Getac T800 作为飞机智能加油系统中最重要的组成部分，充分发挥了其超强的坚固性能，保障了加油现场工作的顺利完成。而应用了飞机智能加油系统的中国某民航机场，大幅提高了工作效率，即使在未来航班航次大量增加的时候，也可以轻松处理飞机加油业务，从长远来看，将给机场供油单位带来丰厚的社会效益和经济效益。

/ 最终客户 /

该产品已成功应用到国内某两大国际机场，机场飞行区等级4F级，可满足世界上载客量最大的A380客机起降。多年来，该两大机场一直在中国民航机场业保持着行业领先地位，运输业务量连续多年快速增长。

